

(ബി) ആഗോള ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചതിനുശേഷമാണോ വാങ്ങിയതെന്ന് റിയിക്കുമോ;

(സി) എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ കമ്പനികൾ ടെണ്ടർ നൽകി;

(ഡി) ഏതു കമ്പനിയുടേത് സ്വീകരിച്ചു;

(ഇ) വിമാനം വാങ്ങിയതു സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡം വിശദീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)-(ഇ) വരെ ഫ്ളൈയിംഗ് ക്ലബ്ബിനു വേണ്ടി പുതുതായി വിഭാഗം വില കൊടുത്തു വാങ്ങിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പിൽ നിന്നും ലോൺ വഴി വിമാനം ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഫ്ളൈയിംഗ് ക്ലബ്ബുകളിലെ നിയമനം

188 (899) ശ്രീ. ഇ.ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. എം.കെ. മുന്നീർ :

ശ്രീ. നാലകുത്ത് സുപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഫ്ളൈയിംഗ് ക്ലബ്ബുകളിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും മറ്റുമായി 1998-99, 1999-2000 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ എത്ര പേരെ നിയമിച്ചു;

(ബി) ഏത് ഏജൻസി വഴിയാണ് നിയമനം നടത്തിയത്;

(സി) ഇതിനുവേണ്ടി അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നുവോ;

(ഡി) നിയമനങ്ങൾ നൽകിയവരുടെ പേരു വിവരവും തസ്തികയും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) എസ്.സി./എസ്.ടി./ഒ.ബി.സി. വിഭാഗങ്ങളിൽ എത്രപേർക്ക് ഏതൊക്കെ തസ്തികകളിൽ നിയമനം നൽകി എന്ന് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വിശദീകരിക്കുമോ;

(എഫ്) മുന്നോക്ക സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട എത്രപേർക്ക് നിയമനം നൽകി;

(ജി) നിയമനങ്ങളിൽ പൂർണ്ണമായും സംവരണതത്വം പാലിച്ചിരുന്നുവോ;

(എച്ച്) ഇല്ലെങ്കിൽ സംവരണതത്വം പാലിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ മുതൽ എച്ച് വരെ) തിരുവനന്തപുരം ഫ്ളൈയിംഗ് ക്ലബ്ബിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും മറ്റുമായി 1998-99, 1999-2000 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ സ്ഥിരമായി ആരെയും നിയമിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ മൂന്നു മാസത്തേക്ക് രണ്ട് അസിസ്റ്റന്റ് ഫ്ളൈയിംഗ് ഇൻസ്ട്രക്ടർമാരെ 1999-ന് മുമ്പ് കോൺട്രാക്ട്

വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിക്കുകയും 1999 ആഗസ്റ്റിനുശേഷം അവരെ പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തു. പത്ര പരസ്യങ്ങളിലൂടെയാണ് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നത്.

അസിസ്റ്റന്റ് ഫ്ളൈറ്റ് ഇൻസ്ട്രക്ടർമാർ

1. ആർ. രാജേഷ് പണിക്കർ

പ്ലോട്ട് നമ്പർ 187

3 മെയിൻ റോഡ്

നടേശൻ നഗർ

വിരുഗംബാക്കം

ചെന്നൈ- 600092

2. ജെ. അലിയാൻ

“ജെ.എ. വില്ല”

പേരൂർ പി.ഒ.

കിളിമാനൂർ

തിരുവനന്തപുരം

കാവേരി രക്ഷാ ബോട്ട്

189 (900) ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഹാർബറിൽ ‘കാവേരി’ എന്ന രക്ഷാബോട്ട് സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നു എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ ബോട്ടിലുള്ള ജീവനക്കാരുടെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പ്രതിവർഷം പ്രസ്തുത ജീവനക്കാരുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ, ബോട്ടിന്റെ ഇന്ധനചെലവ് എന്നിവ വെവ്വേറെ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) 1995-ൽ ഈ ബോട്ട് പ്രവർത്തനക്ഷമമായതുമുതൽ വേണ്ടത്ര ഉദ്ദേശലക്ഷ്യം കൈവരിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പ്രയോജനരഹിതവും ഭാരിച്ച ചെലവ് വരുത്തുന്നതുമായ ഈ ബോട്ടിന് പകരം സംവിധാനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) സ്കീപ്പർ - 1

എഞ്ചിനീയർ - 1

(മോട്ടോർ ഫിഷിംഗ് വെസ്റ്റൽ)

മേറ്റ് - 2

എൻജിൻ ഡ്രൈവർ - 2